

Số: /KH-UBND

Bạch Thông, ngày tháng 7 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn xã Bạch Thông

Thực hiện Kế hoạch số 256/KH-UBND ngày 09/6/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về triển khai thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên; UBND xã Bạch Thông ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn xã Bạch Thông, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân. Tạo chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, góp phần phòng ngừa từ gốc tai nạn giao thông và kéo giảm vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã Bạch Thông.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, các cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể đối với từng tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện kế hoạch theo nguyên tắc "rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền". Tổ chức "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" hoạt động hiệu quả, bền vững, tạo sức lan tỏa trong Nhân dân. Việc triển khai mô hình phải đồng bộ, nghiêm túc, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

3. Lấy lực lượng Công an xã là chủ công tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương huy động sự vào cuộc của các cơ quan, đơn vị, đoàn thể, trường học và công ty, doanh nghiệp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh công tác giáo dục phổ biến pháp luật kết hợp hướng dẫn, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Đối tượng tuyên truyền, bồi dưỡng

Người dân trên địa bàn xã Bạch Thông đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và lứa tuổi học sinh đủ điều kiện được điều khiển xe gắn máy, cụ thể:

- Học sinh và phụ huynh các trường TH&THCS trên địa bàn.
- Đội ngũ lái xe các doanh nghiệp.
- Người dân tại các thôn trên địa bàn xã.
- Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.
- Thí sinh đã được đào tạo lái xe trước khi tham gia các kỳ thi sát hạch cấp giấy phép lái xe.

2. Nội dung thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Công tác giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế tai nạn giao thông và kết quả xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn xã.

- Nội dung tuyên truyền phải tập trung phân tích, đánh giá từ hình ảnh, video clip các vụ tai nạn giao thông liên quan đến từng nhóm đối tượng cụ thể; các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, như: Chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không có giấy phép lái xe, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng... Từ đó tuyên truyền, giáo dục pháp luật từ tiềm thức để cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục trực tiếp tại thôn, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, sinh hoạt đảng, đoàn, các hoạt động hè dành cho thanh thiếu niên, học sinh và nhân dân. Đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng truyền thông trung ương và địa phương nhằm nâng cao độ phủ thông tin.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển, tác hại của hành vi tụ tập đua xe, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Đồng thời tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an xã trong công tác quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm.

- Các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật được đăng tải trên các cơ quan báo chí, truyền thông, các nền tảng mạng xã hội của UBND xã, Công an xã.

2.2. Công tác bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn

- Tổ chức các lớp, buổi bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, gồm: Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; học sinh THPT, sinh viên về nghỉ hè tại địa phương, thanh thiếu niên, công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô để tham gia giao thông.

- Nội dung bồi dưỡng tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa tai nạn giao thông, gồm: Kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông; kỹ năng chuyên hướng an toàn; kỹ năng nhường đường; kỹ năng vượt an toàn; kỹ năng phanh khẩn cấp; kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...) và kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi (mưa, đường trơn, đường cong cua, khuất tầm nhìn, đường có độ dốc lớn...).

- Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người tham gia giao thông.

- Phương pháp thực hiện:

+ Hướng dẫn và cho nhóm đối tượng thực hành thực tế tại các chương trình được tổ chức.

+ Trình chiếu video hướng dẫn các kỹ năng cơ bản; video mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy do thiếu kỹ năng cơ bản để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ mình của người tham gia giao thông.

+ Kiểm tra, đánh giá nhận thức pháp luật về TTATGT bằng phiếu đánh giá. Kiểm tra thực tế kỹ năng điều khiển khi hướng dẫn thực tế.

+ Phối hợp với Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe Bắc Kạn, doanh nghiệp, trường học, thôn và các tổ chức chính trị - xã hội thường xuyên tổ chức các hoạt động hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn (trực tiếp hoặc xem qua video), góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và văn hóa giao thông trong Nhân dân.

3. Phương pháp thực hiện

- Công an xã chủ trì rà soát, thống kê, cập nhật tình hình người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn; khai thác dữ liệu được phân cấp quản lý để xác định các nhóm đối tượng trọng điểm phục vụ công tác tuyên truyền bồi dưỡng kỹ

năng lái xe an toàn, lựa chọn địa bàn, đối tượng tuyên truyền và nội dung triển khai mô hình, cụ thể:

- Tập trung phân tích dữ liệu tai nạn giao thông và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định 10 nguyên nhân tai nạn giao thông phổ biến nhất, 15 hành vi vi phạm phổ biến nhất liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xác định các tuyến đường, địa bàn, nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả.

- Sử dụng hiệu quả cơ sở dữ liệu về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để nắm tình hình người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn; tập trung thống kê số người được cấp giấy phép lái xe mô tô, số người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, số người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm, học sinh THPT, sinh viên, công nhân và người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Rà soát, thống kê người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người vi phạm nhiều lần, tái phạm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông trên địa bàn để phục vụ công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục.

- Phối hợp với các chi bộ, đoàn thanh niên lập danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm để tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn; trong đó tập trung vào học sinh THPT, thanh thiếu niên trong dịp nghỉ hè, người điều khiển xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm, công nhân và người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô để tham gia giao thông.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xác định những nội dung, kỹ năng còn hạn chế để xây dựng chương trình tuyên truyền, bồi dưỡng sát với thực tiễn và nhu cầu của từng nhóm đối tượng.

4. Trên cơ sở phân tích dữ liệu tai nạn giao thông, xử lý vi phạm trên địa bàn xã tiếp tục bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

5. Thời gian thực hiện

- Từ 15/6/2026 đến 14/7/2026, phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh Thái Nguyên tổ chức tuyên truyền hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho người dân tại các địa bàn dân cư; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

- Từ 15/7/2026 đến 14/8/2026, phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh Thái Nguyên tổ chức tuyên truyền hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho đội ngũ lái xe của các doanh nghiệp.

- Từ 15/8/2026 đến 14/9/2026, phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh Thái Nguyên tổ chức tuyên truyền hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh và phụ huynh các trường THCS trên địa bàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội xã

- Tiếp tục quán triệt thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tổ chức quán triệt, triển khai việc thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân.

2. Công an xã

- Chủ trì, phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh Thái Nguyên và các đơn vị có liên quan giúp Chủ tịch UBND xã chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra và tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ kế hoạch này.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, phòng Văn hóa - Xã hội, Trung tâm Dịch vụ tổng hợp và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, Trang thông tin điện tử, mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền phù hợp; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông sử dụng tài liệu tuyên truyền do Bộ Công an, Công an tỉnh và cơ quan chuyên môn ban hành, hướng dẫn (tuyên truyền qua hình ảnh, clip tình huống TNGT, clip hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tờ rơi tuyên truyền...); tăng cường giáo dục, nhận diện, cách xử lý các tình huống dẫn đến TNGT, kết hợp với thực hành kỹ năng lái xe an toàn, xử lý các tình huống giao thông để truyền tải đến người dân hiệu quả các nội dung cần thiết để tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa TNGT.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội, đơn vị chuyên môn kỹ thuật lựa chọn các thôn, trường học, cơ quan, doanh nghiệp đảm bảo về cơ sở vật chất, vị trí bố trí mô hình, sa hình thực hành để trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn.

- Đối với các buổi tuyên truyền cho lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh phải kết hợp tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển

phương tiện, tác hại của hành vi tụ tập đua xe, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng và các hành vi vi phạm pháp luật khác.

- Kết thúc các buổi tuyên truyền, tổ chức đánh giá kết quả (*phiếu đánh giá*) đảm bảo việc tuyên truyền hiệu quả, đúng mục đích, yêu cầu của kế hoạch đề ra.

- Phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh Thái Nguyên, tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; TTCC tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; xử lý nghiêm các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Chỉ đạo các Trường TH&THCS phối hợp với Công an xã đăng ký lịch triển khai thực hiện thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" cho học sinh và phụ huynh học sinh; chuẩn bị các điều kiện về sân, bãi để tập trung tất cả học sinh các khối nghe nội dung tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các trường học tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan, Công an xã thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học và các cơ sở giáo dục; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải đảm bảo độ tuổi theo quy định, đặc biệt là quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và xe máy điện, phòng ngừa hiệu quả TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

- Tổ chức tuyên truyền về việc triển khai thực hiện tuyên truyền việc thực hiện thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn xã; đưa các nội dung tuyên truyền quy định pháp luật về an toàn giao thông và văn hoá giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật dân tộc, tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh của xã, tuyên truyền lưu động trên các tuyến giao thông.

4. Phòng Kinh tế

- Trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị có liên quan, căn cứ tiêu chuẩn định mức, chế độ chi ngân sách nhà nước hiện hành và khả năng cân đối của ngân sách địa phương, tham mưu UBND xã nguồn kinh phí để triển khai thực hiện thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn". Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị thanh quyết toán theo quy định của pháp luật có liên quan.

5. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp xã

Chủ động phối hợp với Công an xã và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, Trang thông tin điện tử, mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền phù hợp; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã

- Phối hợp với lực lượng Công an xã tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho cán bộ, hội viên, đoàn viên; nâng cao ý thức chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; tuyên truyền, triển khai thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn xã.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với lực lượng Công an xã tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao, cụ thể: Lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân, người dân... đặc biệt tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến tận cơ quan, thôn, để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động "*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*".

7. Các nhà trường trên địa bàn xã

- Phối hợp với Công an xã đăng ký lịch triển khai thực hiện thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị các điều kiện về sân, bãi để tập trung tất cả học sinh các khối nghe nội dung tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

8. Các ông (bà) Trưởng thôn

- Phối hợp lực lượng Công an xã tuyên truyền, triển khai thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn xã; tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và nhân dân trên địa bàn, cụ thể: Lái

xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân, người dân... đặc biệt tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến các thôn, để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động *“Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”*.

9. Công tác thông tin báo cáo

- Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu UBND xã, báo cáo kết quả triển khai thực hiện gửi về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 16/9/2026** để tổng hợp. Thời gian tính số liệu để tổng hợp, so sánh, đánh giá từ 15/6/2026 đến ngày 14/9/2026 (so sánh với cùng kỳ và 03 tháng liền kề).

Trên đây là Kế hoạch triển khai Kế hoạch của UBND tỉnh thí điểm "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn xã Bạch Thông. Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc thì báo cáo kịp thời UBND xã (thông qua Công an xã) để xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Công an tỉnh (b/c);
- Thường trực Đảng ủy (b/c);
- Thường trực HĐND xã (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã;
- Các ông (bà) trưởng thôn;
- Công an xã; Ban CHQS xã;
- LĐVP;
- Lưu: VT, CAX.

CHỦ TỊCH

Hà Ngọc Việt